



堺市議会議員（南区）

たつや

みやげ 達也

万博の頃の大阪をもう一度！

大阪維新の会
堺市議会議員団

昭和44年1月生れ(45歳)
堺市生れ泉北ニュータウン育ち
堺市立赤坂台小・中学校 卒業
清教学園高等学校 卒業
立命館大学 法学部 卒業

みやげ達也事務所 〒590-0141 南区桃山台3-1-2 桃山台近隣センター内 TEL.072-299-0777

身を切る改革について

CHALLENGE 継続!

議員・市長の賞与引き上げに反対!!

大阪維新の会堺市議会議員団より、引き上げ反対案を提出。残念ながら否決されました!



この堺市の景気状況や堺市の年々積み重なる市債の発行額を考えたとき「政治の場で活動をする者は自ら身を切る改革を示し、そのことから始めなければならない」と私たちは訴えてまいりましたが、堺市の12月の定例会で提案された職員給与の引き上げにともなう特別職（市長や副市長、市議会議員）の賞与（ボーナスの引き上げ0.15か月〈約14万円〉）を今の状況において引き上げるべきでないという修正案を大阪維新の会堺市議会議員団より提出し、審議の結果残念ながら「否決」されました。

大阪維新の会議員団全員の意思表示として、この引上げ分を受け取りを拒否いたしました。

一部の企業での給与や賞与が引き上げることが発表されていますが、堺市内のほとんどの企業で景気回復を感じられず、給与の引き上げも行われていない実態や年金の支給額が年々減る一方のなか、今後も私たちは身を切る改革を進めてまいります。

お出かけ応援バスの拡充

CHALLENGE 成功!

お出かけ応援バスの土曜日・日曜日・祝日の使用制限の廃止は平成27年11月から始まります。

高齢者のための政策の1つで、通院、買い物、趣味の習い事やスポーツ、近隣のお出かけに大好評のお出かけ応援バスの拡充について、前回の定例会で私が曜日による使用制限の撤廃を要望し、堺市からICカード化にともなう改正で必ずこの制限をなくすと約束した件で、今回も本会議で質問を行い平成27年11月からの実施を堺市は明らかにしました。

ICカード作成に伴う1,000円のカード代の自己負担と無制限に使用することでの財源不足の心配や、不正に通勤などに使うことへの対策のため、現在の使用状況を考えて年間240日(月平均使用20日)の年間使用制限をつけることが検討されています。

利用方法は乗り込み時にICカードをバスの装置にタッチして、降車時に再びタッチし100円を払う。(シャトルバスは乗車時支払い)

この時に年間240日の使用上限設定(月平均使用20日)の残日数が表示されます。1日に何回使用しても往復でも、乗り継いでも1日の使用と考えます。

■スケジュール (堺市が現在示している素案)

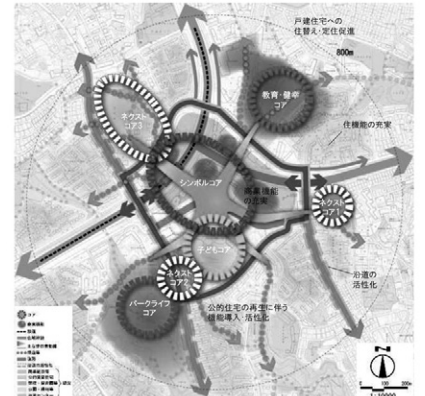
平成27年 4月～ 紙製のカードからICカードへ切替の申し込み開始 (1,000円のICカード代が必要)
11月～ 使用曜日制限の撤廃 (土・日・祝日も利用可能に)

NEXT CHALLENGE▶ 故郷泉北ニュータウン再生を目指します。

南区の特性を生かした「子育ての街」推進を行うための財政措置を要望!(こどもゾーンの創設)

現在、泉ヶ丘地域の三原台に近畿大学の移設と医学部の移転が検討されています。南区の医療の充実のため、地元の皆さまのご協力のもとぜひ、この計画を推進していただき、先進の医療技術と堺市内に不足している小児救急外科の併設は子育て世帯にとって、大きな安心につながります。また、三原台にある泉ヶ丘プールの移転も検討されている中、私は竹山市長に、ビッグ・バンのある高倉台周辺にプールを移転させ、この一帯を「こどもゾーン」とすることを要望しました。

南区は保育園が充実し、待機児童が少ない状況です。インフラの整備された街の特色を生かし、平成27年の3月から泉北高速で通学定期の割高感が解消されることや子育て世帯の生活スタイルに応じた公営住宅の再整備を推進するなど「子育てするなら南区へ」を合言葉に教育と子育ての充実をめざし、減少する南区人口の歯止めを行ってまいりたいと思います。



泉ヶ丘駅前地域活性化ビジョン

泉北高速鉄道をもっと便利に利用しやすくします!!

平成27年3月、泉北の街びらきから行うことができなかつた泉北高速鉄道の**中百舌鳥駅以遠では80円の運賃値下げ、通学定期の割引率25%拡大**が実現されます。

利便性の向上は値下げだけではありません。私は御堂筋線、泉北線の同一ホーム乗換、中百舌鳥駅の地下通路の設置による移動距離の短縮、相互乗り入れを進めるべきと考え、新たな「なにわ筋線」への南海電鉄の接続は住民の皆さまの利便性の向上につながると考えます。

定例会のたびに南海の中百舌鳥駅と御堂筋線のなかもす駅の課題を訴えてきました。堺市当局は単独では、多額の建設費用がかかり検討すら進まなかつた中で大阪市交通局、大阪府、南海電鉄との間でこの駅の利便性を高める検討がはじ

まっています。具体的には南海の中百舌鳥駅ホームから地下への通路の検討で大阪市交通局は、その費用も捻出することも検討されているようです。無理だからと議論を打ち切るのではなく、あらゆる手段で交通ネットワークを整備し、利便性を高めれば「堺」だけでなく、南大阪全体が発展し、地価の底上げになると思います。

JR新大阪駅からJR難波駅と南海汐見橋駅につながる「なにわ筋線」の構想が検討。線路の規格が同じ泉北高速鉄道の乗り入れも可能で、泉北からワンストップで梅田、新大阪に行くことができます。泉北の地価価値を高め、人口誘導を進めるためにも、ぜひ推進したい広域政策です。大阪府議会、大阪市議会の維新の会メンバーと連携してまいります。

前回の定例会で指摘した災害対策 早速堺市が対処!! (老朽インフラの点検について)

平成26年の台風11号で、水銀灯が強風と根元の腐食で倒壊する事件が発生した件を前回の定例会で取り上げ、早急の点検と修繕、取り換えを議論したところ早速倒壊の水銀灯と腐食したものの交換が行われました。今後も市民の生命財産を守る災害対策と老朽インフラの整備にしっかり対応するよう堺市に求めてまいります。



腐食した水銀灯



交換された水銀灯

◆市政相談事務所

皆さまの生の声を市政に届け各種の問題解決のため事務所を開設しました。(桃山台近隣センター内)

◎各種相談お気軽に!!

様々な相談にお答えするべく行政の相談だけでなく、税理士、司法書士、弁護士の先生を紹介いたします。

(ただし、弁護士は相談にあたって規定の相談料が発生します。また、解決に対する実務の費用は各士会の規定の料金がかかります)

ホームページもご覧ください。

<http://www.tatu-m.com>



E-mail: tatu-m@sakai.zaq.ne.jp

みやげ達也 検索

市政報告に伺います

集会所や自宅、喫茶店どんな場所、何人でも結構です。事務所にご連絡ください。

後援会入会のお願い

「みやげ達也」を応援していただける方を募集しています。知人や友人、お知り合いをご紹介ください。

ボランティアのお願い

ビラの折、封筒入れ等、簡単な事務作業です。

ポスター掲示のお願い

ポスターを掲示させていただける場所を探しています。事務所までご連絡ください。